

KTS inruilactie

Overname aanbod bij inruil KTS 540/570

Klaar voor de toekomst met de nieuwe generatie KTS-modules



Snellere diagnose

- Dual Channel VCI: parallele simultane diagnose van meerdere stuurapparaten (via meerdere communicatiekanalen) tegelijkertijd
- Systemoverzicht (voertuigscan), speciale functies en weergave van meetwaarden worden beduidend sneller uitgevoerd



Uitgebreidere diagnose

Ondersteunt de allernieuwste diagnose-protocollen, zoals CAN FD en DoIP (Diagnostics over Internet Protocol)



Diagnose van beveiligde voertuigen (Security Gateway)

- Ontgrendelen van de diagnosetoegang voor een complete diagnose van voertuigen met een beveiligde diagnosetoegang
- Noodzakelijk voor service reset en alle andere diagnosefuncties
- Nu reeds noodzakelijk voor FCA (Fiat, Alfa Romeo, Jeep) en Mercedes-Benz. Overige merken volgen.
- Verplicht voor nieuwe voertuigen vanaf september 2020



Geïntegreerde en geavanceerde meettechniek

De ingebouwde multimeter (KTS 560) en 2-kanaals-oscilloscoop (KTS 590) zijn 2 maal nauwkeuriger en sneller dan die van hun voorgangers KTS 540 en KTS 570



Volledige PassThru functionaliteit

- De KTS 560 en KTS 590 kunnen gebruikt worden als volwaardige PassThru-interface
- Herprogrammeren van stuurapparaten via de website van de voertuigfabrikant
- Diagnose op dealerniveau: KTS kan gebruikt worden als VCI (Vehicle Communication Interface) met het diagnoseprogramma van de voertuigfabrikant
- Voldoet aan SAE J2534-1 én -2 standaard: geschikt voor nagenoeg alle voertuigfabrikanten

Upgrade nu uw KTS-module middels deze uiterst voordelige actiepreizen en uw werkplaats is weer optimaal uitgerust voor de toekomst!

KTS 560		Actieprijs bij inruil van KTS 540 / 570
Bestelnummer	0 684 400 560	€ 1.950,-
Tariefprijs	€ 2.435,-	
Uw inruilvoordeel		€ 485,-

KTS 590		Actieprijs bij inruil van KTS 540 / 570
Bestelnummer	0 684 400 590	€ 2.695,-
Tariefprijs	€ 3.560,-	
Uw inruilvoordeel		€ 865,-



Exclusieve aanbieding voor Bosch KTS 540/570 gebruikers

Geldig t/m 31.12.2020