

ESI[tronic] 2.0 Online

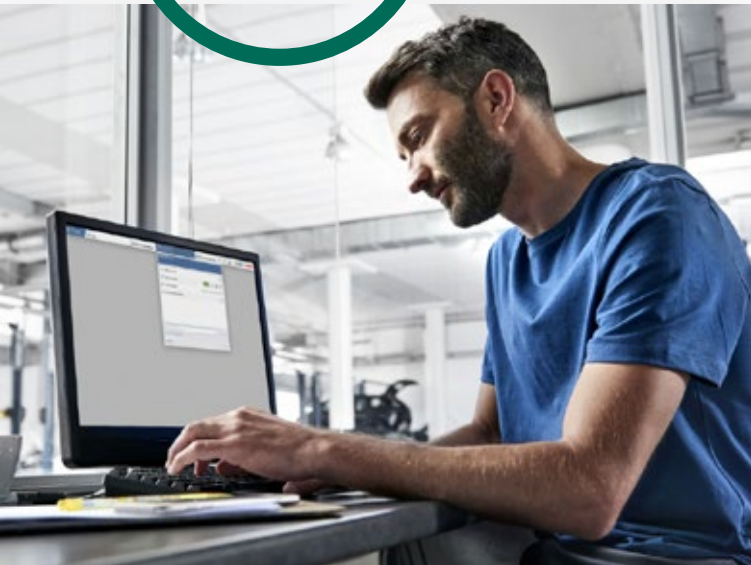
News 2020 | 1

[BoschESItronic.com](https://www.BoschESItronic.com)

- ▶ Tijdbesparing door informatie m.b.t. coderingsvrije servicetaken
- ▶ Foutgeheugen wissen bij BMW 2018-reeks voertuigen (Modeljaar 2019)
- ▶ Bosch biedt oplossingen voor een volledige diagnosetoegang van beveiligde voertuigen
- ▶ Afdekking voor (nagel-)nieuwe voertuigen



Tijdbesparing door informatie m.b.t. **coderingsvrije servicetaken**



Volgende vragen duiken in de werkplaats geregeld op en zijn vaak niet makkelijk te beantwoorden:

- ▶ Moet ik bij deze wagen de accu of aanhangerkoppeling aanleren?
- ▶ Heb ik mijn KTS met ESI[tronic] nodig voor de koplampafstelling, om het lichtstelsel in zijn instelpositie te brengen?
- ▶ Moeten de TPMS bandendruksensoren via ESI[tronic] aangeleerd worden?

Een nieuwe functie in ESI[tronic] 2.0 biedt u voortaan antwoord en helpt u snel verder. Vanaf versie 2019 | 3 geeft ESI[tronic] aan indien voor bepaalde servicetaken geen diagnosetester noodzakelijk is. Hiertoe dient men alleen het voertuig en de gewenste servicetaak selecteren. De teststap geeft vervolgens aan, of de geselecteerde functie coderingsvrij is, waardoor u niet langer hoeft te gissen en kostbare tijd bespaart.

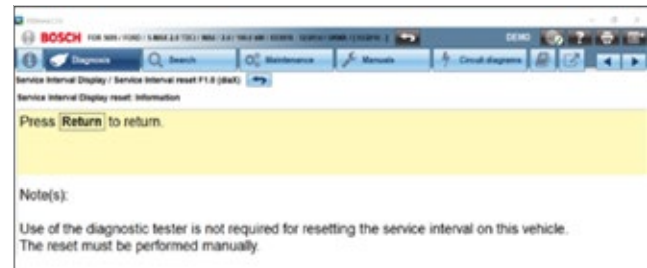


Deze informatie wordt bij volgende servicetaken weergegeven:

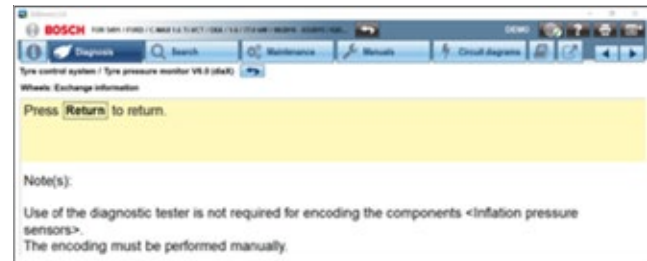
- ▶ Aanhangerkoppeling codering
- ▶ Accuwissel
- ▶ Bandenwissel
- ▶ Koplampafstelling
- ▶ Service reset

Deze verbetering wordt stapsgewijs verder uitgebreid voor alle betrokken voertuigmerken en servicetaken.

Voorbeeld: Service reset



Voorbeeld: Bandenwissel

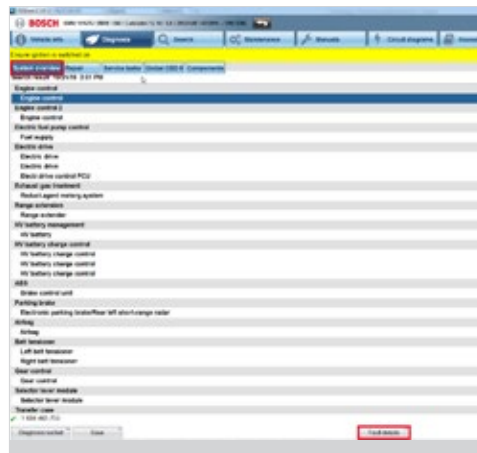




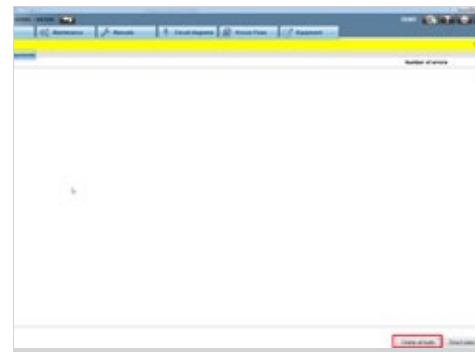
Foutgeheugen wissen bij BMW 2018-reeks voertuigen (Modeljaar 2019)

Voor nieuwe wagens van BMW, is de procedure voor het wissen van OBD-relevante foutcodes gewijzigd. Uitlaatgasrelevante foutcodes kunnen enkel nog in het systeemnetwerk gewist worden. Het wissen van het foutgeheugen moet daarom via het tabblad **Systeemoverzicht** worden voor alle systemen worden doorgevoerd.

Stap 1



Stap 2





Bosch biedt oplossingen voor een volledige **diagnosetoegang** van beveiligde voertuigen

Vanaf Service Pack 2019 | 3 biedt ESI[tronic] u de mogelijkheid om toegang te krijgen tot een complete diagnose van voertuigen van de merken **Fiat, Alfa Romeo, Abarth, Chrysler, Lancia, Dodge/Ram en Jeep** die beveiligd zijn met een Security Gateway. In samenwerking met FCA (Fiat Chrysler Automobiles) is een beveiligde diagnose rechtstreeks in ESI[tronic] mogelijk gemaakt.

Via een link in ESI[tronic] kan u zich op de FCA-website registreren en de noodzakelijke authenticatiegegevens bekomen. In het geval van een beveiligd voertuig, wordt dit door ESI[tronic] aangegeven en kan u snel, eenvoudig en doelgericht tot een beveiligde diagnose overgaan.

Om de eerste stappen zo eenvoudig mogelijk te maken, vindt u een gedetailleerde handleiding in het Hoofdmenu van ESI[tronic] via "Gebruikersinstellingen" en vervolgens "Login fabrikant".

Momenteel biedt Bosch deze functie voor het ontgrendelen van met Security Gateway beveiligde FCA-voertuigen aan in veldtest-modus. In het geval van eventuele storingen, gelieve ons een ESI-ticket te sturen.

Mercedes Benz verhoogt eveneens de beveiliging tot hun voertuigelektronica. Met deze versie 2020 | 1 bekomen ESI[tronic] klanten de noodzakelijke software-aanpassingen voor een verdere allesomvattende diagnose van nieuwe beveiligde Mercedes-Benz voertuigen. Hiertoe zijn geen verdere toegangsgegevens vereist.



Afdekking voor (nagel-)nieuwe voertuigen

et initiatief om diagnosesoftware voor (nagel)nieuwe voertuigen snel ter beschikking te stellen gaat verder! De diagnosesoftware voor volgende voertuigmodellen werd slechts enkele weken na hun marktintroductie voor u ontwikkeld en staat ondertussen reeds voor u beschikbaar:

Ford Focus ST (RB-sleutel: FOR0100770 en FOR0101355)

Marktintroductie: November 2019

Hierbij werd in het bijzonder aandacht besteed aan de systemen en functies die van belang zijn voor onderhoud en reparatie van nieuwe voertuigen. De desbetreffende voertuigafdekking kan u zoals gebruikelijk via de hoofd- en tussentijdse updates raadplegen.



ESI[tronic] 2.0 Online