ESI[tronic] 2.0 Online

News 2022 | 1

- Fiat Chrysler Automobiles Italy S.p.A. (FCA) maakt nu ook deel uit van Secure Diagnostic Access (SDA)
- Statusupdate m.b.t. Secure Diagnostic Access voor VW, Audi, Seat, Skoda en Cupra
- Porsche: nieuw voertuigmerk in ESI[tronic] 2.0 Online!
- ESI[tronic] 2.0 Online altijd up-to-date

Fiat Chrysler Automobiles Italy S.p.A. (FCA) maakt nu ook deel uit van Secure Diagnostic Access (SDA)

Zoals reeds eerder aangekondigd, wordt SDA stapsgewijs uitgebreid. **De volgende nieuwe voertuigfabrikant maakt nu deel uit van SDA: Fiat Chrysler Automobiles Italy S.p.A (FCA)**. De nodige software aanpassingen worden met de update 2022/1 zoals gewoonlijk via de Diagnostics Download Manager (DDM) ter beschikking gesteld.

Voor FCA gelden dezelfde randvoorwaarden als voor de reeds beschikbare oplossing voor de merken VW, Audi, Seat, Skoda en Cupra. Naast het gebruik van een KTS 590, 560, 350 of 250 en een stabiele internetverbinding, dient de ESI[tronic] gebruiker zich éénmalig te registreren voor een Bosch-ID. De Bosch-ID bestaat uit een e-mailadres en een zelf gekozen wachtwoord. De registratie is kosteloos.

Een bijkomend voordeel: U kan uw Bosch-ID voor verschillende doeleinden gebruiken. Enerzijds natuurlijk voor de toegang tot beveiligde diagnosefuncties via ESI[tronic] 2.0 Online. Anderzijds ook voor vele andere Bosch-toepassingen – zowel professioneel als privé – zoals bijvoorbeeld het Bosch Training Solutions portaal voor technische trainingen, het Bosch extranet, maar ook E-Bike en Smart Home toepassingen van Bosch.

Na het aanmelden met uw persoonlijke Bosch-ID krijgt u toegang tot alle diagnosefuncties van beveiligde FCA-voertuigen. ESI[tronic]-gebruikers met toegang tot SDA moeten dus niet langer via het FCA-portaal registreren en betalen. Omwille van de tijd- en kostenbesparing door SDA, wordt de voormalige oplossing via het portaal van FCA niet langer aangeboden voor ESI[tronic] licenties met toegang tot SDA.

Voor ESI[tronic] gebruikers die geen toegang hebben tot SDA, blijft de tot dusver aangeboden oplossing via het FCA-portaal verder ter beschikking staan in ESI[tronic] 2.0 Online.

Statusupdate m.b.t. Secure Diagnostic Access voor VW, Audi, Seat, Skoda en Cupra

“Secure Diagnostic Access (SDA)” is voor ESI[tronic]-licenties die SDA ondersteunen sinds de update 2021/3 (augustus 2021) beschikbaar. De nieuwe SDA functie werd in ESI[tronic] 2.0 Online ingevoerd voor het ontgrendelen van voertuigen met een beveiligde diagnosetoegang.

SDA biedt een uniforme en geïntegreerde oplossing voor de toegang tot beveiligde diagnosefuncties bij de deelnemende voertuigfabrikanten. SDA komt tegemoet aan de nieuwste vereisten van voertuigfabrikanten op het gebied van hun beveiligingsconcepten.

De eerste merken die deel uitmaakten van SDA zijn VW, Audi, Seat, Skoda en Cupra. Zonder het ontgrendelen volgens het veiligheidsconcept van deze voertuigfabrikanten, kan men bij hun nieuwe voertuigmodellen enkel foutcodes lezen en wissen en bepaalde meetwaarden uitlezen.

Om de toegang tot hun voertuigelektronica zo goed mogelijk te beveiligen, heeft VW verschillende veiligheidsmaatregelen ingevoerd.

In eerste instantie was het bij bepaalde nieuwe voertuigmodellen al noodzakelijk om de motorkap van het voertuig te openen, om toegang te krijgen tot een allesomvattende diagnose. In tweede instantie werd het veiligheidsconcept verder uitgebreid en zijn bepaalde diagnosefuncties ook softwarematig beveiligd. Hiertoe is het noodzakelijk om over een gepersonaliseerde login te beschikken en is een servercommunicatie via internet vereist met de desbetreffende voertuigfabrikant zoals VW. **Met betrekking tot deze laatste veiligheidsmaatregel kunnen beveiligde diagnosefuncties niet alleen door het openen van de motorkap ontgrendeld worden. Een combinatie van beiden is noodzakelijk: het openen van de motorkap en het gebruik van SDA.**

Vanaf het moment dat u een dergelijk voertuig in ESI[tronic] selecteert, zal u een pop-up venster te zien krijgen dat u duidelijk informeert over de te volgen stappen.

Met SDA voldoet Bosch aan de nieuwste vereisten van VW en biedt u de oplossing voor hun nieuwste beveiligingsniveau.

Met de update 2022/1 hebben ESI[tronic] gebruikers reeds toegang tot verschillende systemen met beveiligde diagnosefuncties volgens het nieuwste veiligheidsconcept van VW. Deze beveiligde functies voor VW, Audi, Seat, Skoda en Cupra zijn enkel toegankelijk met behulp van SDA.

- **Centrale elektronica 4.5**
  reeds beschikbaar sinds de update 2021/3.01
- **Gateway 4.8**
  reeds beschikbaar sinds de update 2021/3.06
- **ESP MK 100 ESC**
  reeds beschikbaar sinds de update 2021/3.07
- **Delphi GCM 7.4 UDS (motormanagement)**
  voor VW en Seat reeds beschikbaar sinds de update 2021/3.08 en voor Audi en Skoda uiterlijk vanaf update 2021/4.02 beschikbaar.

Nog meer systemen zullen volgen.

Betroffen voertuigen zijn bijvoorbeeld:

- VW Golf 8 (VWW0106970)
- Audi A3 (AUD0109334)
- Skoda Octavia (SKO0107088)
- Seat Leon (SEA0109716)
- Cupra Leon (CUP111920)
- En overige nieuwe modellen

Verdere praktische informatie met vaak gestelde vragen, screenshots en instructievideo's over SDA vindt u via het nieuwe SDA-icoon en bijhorend menu. Klik hiervoor op de link "Wat is Secure Diagnostic Access (SDA)?"

Porsche: nieuw voertuigmerk in ESI[tronic] 2.0 Online!

De ontwikkeling van de inhoud van ESI[tronic] wordt mede bepaald in functie van de noden van de markt. Dat betekent dat we noden van onze gebruikers voortdurend opvolgen en zo nodig de nodige aanpassingen doorvoeren, teneinde onze gebruikers zo goed mogelijk te ondersteunen.

Als gevolg van de toenemende vraag naar afdekking voor Porsche in de onafhankelijke aftermarket, begint ESI[tronic] nu met de ondersteuning voor dit voertuigmerk door u een breed spectrum van diagnosesystemen en –functies aan te bieden.

De eerste systemen zijn reeds beschikbaar in het gedeelte **“Diagnose (SD)”**. Met de update 2022/1 en de daaropvolgende tussentijdse updates, zal u stelselmatig toegang krijgen tot bijvoorbeeld volgende functies:

- Systeemoverzicht
- Service interval reset
- Accuwissel, alsook
- Kalibratie van rijhulpsystemen (ADAS)

De omvang wordt met de komende updates via de Diagnostics Download Manager (DDM) verder uitgebreid.

De inhoud wordt voor alle gangbare Porsche-modellen ontwikkeld en ter beschikking gesteld, zoals bvb:

- Macan [95B]
- Cayenne [92A]
- 911 [991]
- Panamera [970]
- enz.

De ontwikkeling van de inhoud voor Porsche zal continu verder toenemen.

ESI[tronic] 2.0 Online altijd up-to-date

Tot dusver had u in de Online modus van ESI[tronic] toegang tot Handboeken (SIS), Onderhoud (M), Schakelschema's (P), Bekende fouten (TSB en EBR) en Uitrusting (A).

Vanaf deze versie worden bijkomende infotypes online beschikbaar gesteld, zoals Diesel- en Elektrowisselstukken (D, E), Componentreparatiehandleidingen (K) en Arbeidswaarden (B). Voor het raadplegen van deze technische informatie heeft u een internetverbinding nodig waardoor u altijd automatisch toegang heeft tot de meest recente gegevens.

Tot nu toe moesten deze gegevens integraal worden gedownload en lokaal geïnstalleerd worden. Deze functie is niet meer beschikbaar.

Om downloadtijd en hardeschijfruimte te besparen, zal ESI[tronic] 2.0 Online enkel nog de Stuurapparaatdiagnosesoftware (infotypes SD en Truck) downloaden en lokaal installeren.

Alle voordelen van ESI[tronic] 2.0 Online in een oogopslag:

- Tijdswinst door eenvoudige en snelle installatie
- Weinig opslagruimte nodig door beperkte downloadgrootte
- Minimale laadtijden zelfs bij trage internetverbinding: ESI[tronic] 2.0 Online gebruikt intelligente cachingtechnologie en geoptimaliseerde hoogperformante dataservers, om documenten in enkele seconden tijd op te laden en weer te geven
- Automatische maandelijkse updates van het merendeel van de informatie zonder installatie
- Directe toegang tot alle documenten d.m.v. de nieuwe zoekfunctie via vrije tekst, foutcodes en componenten
- De stuurapparaatdiagnose (SD) wordt altijd lokaal geïnstalleerd en kan ook zonder internetverbinding gebruikt worden

De testwaarden voor dieselinjectiepompen (infotype W) worden afzonderlijk via de DDM gedownload en lokaal geïnstalleerd en blijven via een afzonderlijke testwaardensoftware verder beschikbaar.

Voertuigafdekking van ESI[tronic] 2.0 Online

Via https://www.downloads.bosch-automotive.com/nl/vehicle-coverage-esitronic-20/ heeft u voortaan toegang tot de nieuwste informatie en ontwikkelingen van de voertuigafdekking van ESI[tronic] 2.0 Online.

De afdekking kan voor verschillende informatiesoorten en functies zoals Diagnose, Handboeken, Elektrische schema‘s, etc. afzonderlijk worden weergegeven.

Om te starten volstaat het om een voertuig te selecteren. Dit kan door de zoekfunctie met vrije tekstinvoer, kenteken of VIN.

Afdekking voor (nagel)nieuwe voertuigen

Het initiatief om diagnosesoftware voor (nagel)nieuwe voertuigen snel ter beschikking te stellen gaat verder!

De diagnosesoftware voor volgende voertuigmodellen werd slechts enkele weken na hun marktintroductie voor u ontwikkeld en staat reeds voor u beschikbaar in ESI[tronic] 2.0 Online

- **VW Polo [AE1]** (RB-sleutel: VWW0121822, VWW0121823, VWW0121824, VWW0121825), Marktintroductie: september 2021, Beschikbaarheid in ESI[tronic]: november 2021
- **Seat Ibiza [KJ1]** (RB-sleutel: SEA0112406, SEA0112407, SEA0112512, SEA0112514), Marktintroductie: september 2021, Beschikbaarheid in ESI[tronic]: november 2021
- **Skoda Karoq [NU, ND] facelift 2021** (RB-sleutel: SKO119743), Marktintroductie: november 2021, Beschikbaarheid in ESI[tronic]: december 2021
- **Seat Arona [KJ7] facelift 2021** (RB-sleutel: SEA0115432, SEA0116286), Marktintroductie: november 2021, Beschikbaarheid in ESI[tronic]: december 2021

Hierbij werd in het bijzonder aandacht besteed aan de systemen en functies die van belang zijn voor onderhoud en reparatie van nieuwe voertuigen.

Nieuwe diagnosesoftware wordt u voortdurend en op zeer regelmatige basis aangeboden met updates via de Diagnostics Download Manager (DDM).

Eerste voertuigfabrikanten gebruiken uitsluitend DoIP-communicatie voor voertuigdiagnose

Steeds meer voertuigfabrikanten gebruiken een nieuw op Ethernet gebaseerd diagnoseprotocol, ook wel gekend als **DoIP (Diagnostics over Internet Protocol)**. Het voordeel is een tot 100 maal snellere gegevensoverdracht in vergelijking met voorgaande technologieën, die meestal gebruikt werden voor het flashen van stuurapparaten. Naast het snelheidsvoordeel biedt op Ethernet gebaseerde diagnose ook een veilige en stabiele gegevensoverdracht.

Momenteel gebruiken **Mercedes-Benz** en **Jaguar Land Rover** DoIP voor hun reguliere voertuigdiagnose. De communicatie met de aanwezige stuurapparaten is enkel via DoIP mogelijk. Dit geldt bijvoorbeeld voor de C- en S-klasse, alsook voor de Land Rover Defender of Jaguar E-Pace. Hoogstwaarschijnlijk zal de diagnose van alle nieuwe voertuigmodellen van bovengenoemde fabrikanten in de toekomst enkel nog via DoIP mogelijk zijn.

Voor een zo goed mogelijke ondersteuning is ESI[tronic] 2.0 Online reeds op deze nieuwe ontwikkeling voorbereid. De software herkent automatisch wanneer het DoIP-communicatieprotocol moet gebruikt worden. Voor u als gebruiker verandert er niets. U hoeft geen speciale bijkomende handelingen uit te voeren, alles verloopt automatisch.

De eerste systemen, met dewelke uitsluitend via DoIP kan gecommuniceerd worden, staan reeds voor u ter beschikking in de ESI[tronic] software:

- **Voor Mercedes Benz C-klasse [206] en S-klasse [223]:**
  stuurapparaatidentificatie, lezen en wissen van foutcodes van verschillende systemen
- **Jaguar Land Rover, bvb. Land Rover Defender [L663] en Jaguar E-Pace [X540]:**
  systemen “Rijassistentcamera voor 5.1” en “Centrale elektronica 5.1”

Met de toekomstige updates via de bekende Diagnostics Download Manager (DDM) wordt voor een steeds grotere afdekking gezorgd.

Voor de diagnose van DoIP-systemen is het gebruik van een KTS 590, 560 of 350 noodzakelijk. KTS 250 zal volgen.

Toegang tot originele reparatie- en onderhoudsgegevens van de voertuigfabrikanten

Sinds mei 2021 biedt ESI[tronic] zijn gebruikers toegang tot originele fabrikantsgegevens, zoals inbouwposities, uit- en inbouwinstructies, alsook modelspecifieke 3D-illustraties en foto‘s.

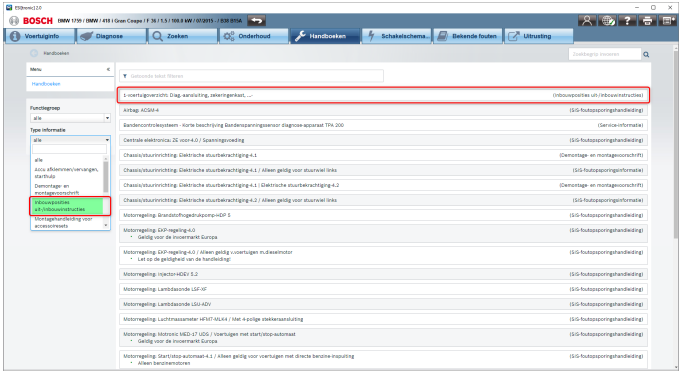
De omvang van deze informatie werd sindsdien voortdurend uitgebreid en omvat ondertussen merken zoals Mercedes-Benz, BMW, Fiat, Honda, Ford en overige merken. Landenbeperkingen per merk zijn mogelijk.

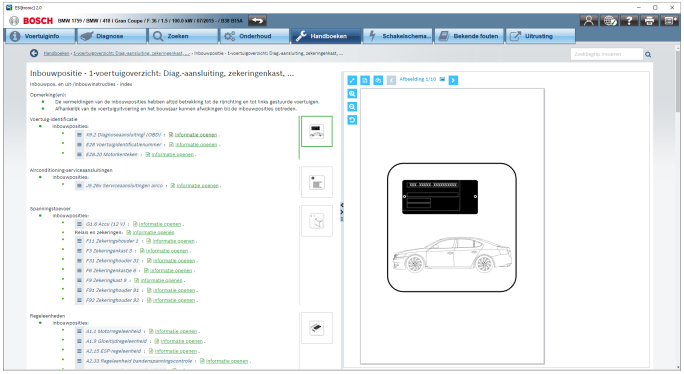
Deze fabrikantgegevens zijn het makkelijkst te herkennen aan de originele illustraties en afbeeldingen. De originele reparatie- en onderhoudsgegevens van voertuigfabrikanten bevatten bovenal fabrikantspecifieke instructies en procedures, die in ESI[tronic] geïntegreerd werden. Hierdoor beschikt u over gedetailleerde informatie en omschrijvingen die u toelaten om een kwalitatieve en hoogwaardige service uit te voeren.

De volgende twee voorbeelden tonen waar u deze fabrikantspecifieke informatie in ESI[tronic] kan terugvinden.

Voorbeeld 1: in Voertuigoverzicht

Originele fabrikantgegevens kunnen gevonden worden via het tabblad “Handboeken”. Inbouwposities en uit- en inbouwinstructies vindt u in de rubriek “1-voertuigoverzicht” en dit voor verschillende systemen en componenten, zoals stuurapparaten, verlichtingssysteem, exterieur en interieurdelen, enz.

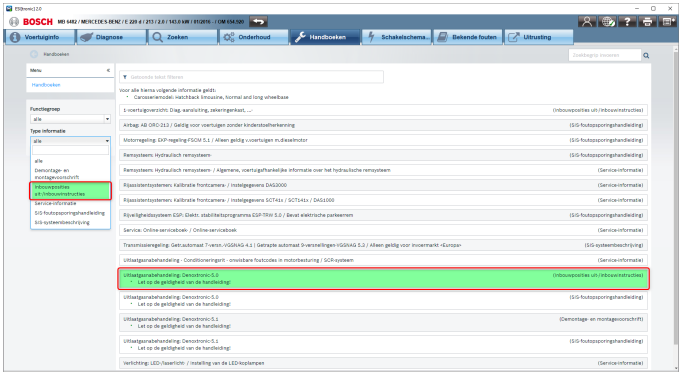


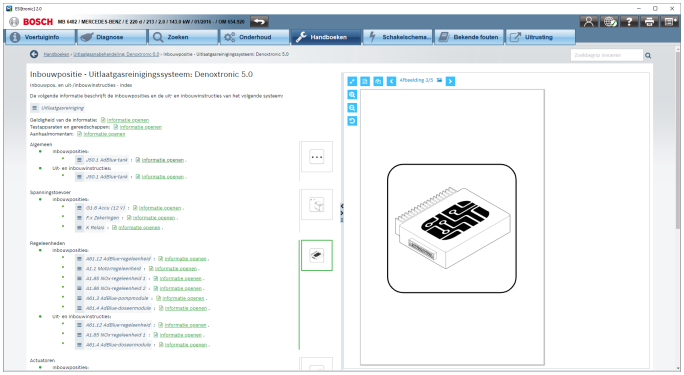


Voorbeeld 2: in individuele handleidingen

Afhankelijk van het geselecteerde voertuig is bijkomende systeemgerelateerde informatie zoals inbouwposities en uit- en inbouwinstructies van componenten direct beschikbaar in de desbetreffende handleiding.

Deze vindt u na het openen van de handleiding in de rubriek inbouwposities, of resp. Uit- en inbouwinstructies.





In het gedeelte Handboeken kan u in de linker kolom filteren op systeemgroep om zodoende de gezochte informatie sneller terug te vinden.