



WERKPLAATS EQUIPMENT  
MÉT STERKE AFTERSALES

## AREX 500 DEELTJESTELLER



### KENMERKEN

- Kleurendisplay met touchscreen (bedieningsgemak)
- Service on remote (via teamviewer)
- Aflezing mogelijk op meerdere devices (tablet, smartphone etc.)
- Hardwarematig voorbereid op toekomstige meting van benzinevoertuigen
- Opwarmtijd minder dan 5 minuten
- Geen kwetsbare verwarmde uitlaatsonde
- Opslag en export meetwaarden mogelijk

### METING

- Stationair toerental (0-emissie is niet nodig)
- Uitlaatsonde in de uitlaat (mag bij koude motor)
- 15 seconden stabiliseren en 15 seconden meting
- Groen display is goedkeur / rood display is afkeur
- Voor APK is geen print-out nodig

### INTRODUCTIEACTIE

van € 5.850,-

**€ 5.250,-**

2 jaar garantie

Inclusief 1<sup>e</sup> keuring NMI  
t.w.v. € 245,-

Kijk voor specificaties op [arex.nl](http://arex.nl)

Prijzen zijn geldig t/m 31-12-2021 onder voorbehoud en excl. BTW

Bestelnummer: **01.AE-PNC500**

T +31 (0)252 419151

E [info@arex.nl](mailto:info@arex.nl)

W [www.arex.nl](http://www.arex.nl)

KVK 34142418



## Extra informatie deeltjesteller

### Roefilters voor schone lucht

Schone lucht is van levensbelang voor gezonde longen. Op 13 januari 2020 hebben de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en zesenvestig gemeenten en provincies het Schone Lucht Akkoord ondertekend. Het gaat daarbij om een pakket aan maatregelen dat de lucht in Nederland schoner en gezonder maakt. Het controleren van roefilters in de APK is een van de belangrijkste verkeersmaatregelen uit het Schone Lucht Akkoord. Door de geringe afmetingen kunnen dieseldeeltjes tot diep in de longen en zelfs tot in de bloedbaan doordringen wat gezondheidsschade met zich mee kan brengen. De schadelijke werking wordt mede veroorzaakt doordat carcinogene stoffen, zoals Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen (PAKs) zich aan de dieseldeeltjes hechten en mee worden ingeademd. Roefilters zijn erg effectief in het afvangen van dieseldeeltjes.

### Regelgeving 1 juli 2022 :

- Fijnstofmeting verplicht voor alle dieselloertuigen met een af fabriek gemonteerd roefilter
- Bij personenvoertuigen tot 2011 mag het roefilter verwijderd worden, mits afgemeld bij RDW
- Bij bestelloertuigen tot 2012 mag het roefilter verwijderd worden, mits afgemeld bij RDW
- Bij vrachtwagens en bussen tot 2014 mag het roefilter verwijderd worden, mits afgemeld bij RDW
- Overgangsregeling (afmelden roefilter bij RDW) geldt enkel voor personenvoertuigen van 2011 t/m 2016
- Overgangsregeling geldt enkel voor 1e jaar na intrede nieuwe wetgeving (eigenaar van voertuig krijgt eenmalig de mogelijkheid tot afmelden).
- Afgemeld roefilter kan later weer aangemeld worden (bijvoorbeeld een inruilauto weer voorzien van roefilter)
- Geen verplichting tot aanschaf deeltjesteller, echter geen deeltjesteller dan ook geen APK voor voertuigen met roefilter

### Inschatting aantal dieselloertuigen 1 juli 2022 (bron: Staatcourant 2021-2214)

Aantal dieselloertuigen	Personen voertuigen	Bestelwagens	Vrachtwagens	Bussen
In voertuigpark	1.073.000	903.000	166.000	7.000
Met roefilter	930.000	665.000	112.000	4.000
APK plichtig met filter	824.000	465.000	100.000	3.000
% APK's met deeltjesteller	76,8%	51,5%	60,2%	42,9%

### Inschatting aantal dieselloertuigen 1 juli 2025 (bron: Staatcourant 2021-2214)

Aantal dieselloertuigen	Personen voertuigen	Bestelwagens	Vrachtwagens	Bussen
In voertuigpark	980.000	930.000	176.000	6.900
Met roefilter	990.000	770.000	138.000	4.300
APK plichtig met filter	790.000	580.000	125.000	4.000
% APK's met deeltjesteller	80,6%	62,4%	71,0%	58,0%

**BLIJF OP DE HOOGTE VIA AREX.NL**